



COMUNE DI CASTELLAMMARE DEL GOLFO
 Libero Consorzio Comunale di Trapani

**OPERE DI COMPLETAMENTO, MESSA A NORMA DEGLI
 IMPIANTI E RIATTIVAZIONE DELL'IMPIANTO SPORTIVO
 POLIVALENTE M. BONANNO.**

1° STRALCIO FUNZIONALE

Committente: Comune di Castellammare del Golfo	PROGETTO ESECUTIVO
TAV. ET1	ELABORATI:
Scala: 1:100	ELABORATO TECNICO DELLA COPERTURA
DATA: 2/10/2023	DECRETO 5 SETTEMBRE 2012
	"art. 4 comma 2" lett. A
	IL PROGETTISTA
	Arch. Vito Barraco
	Ing. Luigi Martino
Visti:	

D.P.I. necessari	<p>Dispositivo anticaduta principale IMBRACATURA UNI EN 361</p> <p>Dispositivo anticaduta ausiliario Tipo guidato su linea di ancoraggio flessibile (UNI EN 353.2) Doppio cordino lung. max. 2,8 m. (UNI EN 354)</p> <p>1. Il percorso di accesso alla copertura è di tipo non permanente, costituito da scala portatile d'appoggio.</p> <p>1. L'accesso alla copertura avviene via scala a pioli portatile opportunamente ancorata alla zona di sbarco nel punto di accesso prefinito indicato in planimetria.</p> <p>1. Il transito in copertura è reso sicuro dalla presenza di un sistema anticaduta costituito da parapetti fissi e ancoraggi puntuali. Nei lavori di manutenzione in prossimità dei singoli punti di ancoraggio (regolo operativo di 2,00 m) si prevede la necessità di ancoraggio flessibile (UNI 353.2) opportunamente teso e al dispositivo antiodata ausiliario costituito dal cordino (UNI 354)</p> <p>1. Esempio ammessa la possibilità di serreto caduta di un operatore ed essendo l'area raggiungibile per prestare soccorso da un unico punto di accesso (vedi planimetria) si prevede l'installazione di un sistema anticaduta (cordino) i lavori dovranno comunque essere svolti in presenza di personale in grado di effettuare la chiamata di soccorso</p>
PROCEDURE	<p>Accesso</p> <p>Transito</p> <p>AVVERTENZE</p>

LEGENDA SISTEMI ANTICADUTA IN COPERTURA

VALUTAZIONE DEI RISCHI	<p>Area con prescrizioni soggetta a rischio particolare</p> <p>Bordo Soggetto a Trattamento</p> <p>Bordo Soggetto a Arresto caduta</p> <p>Bordo Raggiungibile dal basso</p>
COPERTURA caratteristiche	<p>COBERTURA CALPESTABILE (A,B,C,.....)</p> <p>AREA NON PRATICABILE (1,2,3,.....)</p> <p>SUPERFICIE NON OGGETTO DI INTERVENTO</p> <p>Linea di incidenza della falda piana verso il basso</p> <p>P = Percentuale di pendenza - Lf = Lunghezza Falda</p> <p>Distanza libera di caduta</p> <p>Bordo Protetto (parapetto)</p> <p>Bordo Soggetto a Trattamento</p> <p>Bordo Soggetto a Arresto caduta</p> <p>Bordo Raggiungibile dal basso</p>
PERCORSO DI ACCESSO alla copertura	<p>Area Libera per percorso non permanente</p> <p>Percorso di accesso verticale (cave UNI EN 131-1; UNI EN 14775)</p> <p>Percorso verso il basso</p> <p>Percorso verso l'alto</p> <p>Percorso orizzontale</p>
ACCESSO	<p>Punto di accesso interno su piano inclinato o orizzontale</p> <p>Punto di accesso interno su piano verticale</p> <p>Percorso anizzionale</p> <p>Percorso verso il basso</p> <p>Percorso verso l'alto</p> <p>Percorso di accesso verticale (cave UNI EN 131-1; UNI EN 14775)</p> <p>Area Libera per percorso non permanente</p>
TRANSITO In copertura	<p>ANCORAGGIO STRUTTURALE - Pilo (UNI EN 795)</p> <p>ANCORAGGIO (UNI EN 795)</p> <p>ANCORAGGIO (UNI EN 517)</p> <p>Successione di ancoraggi utilizzati come percorso in copertura</p> <p>Autoblocc/Passerella</p> <p>P = Provista con parapetti verso il vuoto</p> <p>NP = Non Provista</p> <p>Scale di transito</p> <p>Punto di accesso esterno</p> <p>Punto di accesso interno su piano inclinato o orizzontale</p> <p>Punto di accesso interno su piano verticale</p> <p>Percorso anizzionale</p> <p>Percorso verso il basso</p> <p>Percorso verso l'alto</p> <p>Percorso di accesso verticale (cave UNI EN 131-1; UNI EN 14775)</p> <p>Area Libera per percorso non permanente</p>

