



**Comune di Castellammare del Golfo**  
**Libero Consorzio Comunale di Trapani**  
**SETTORE III - INFRASTRUTTURE**

Prot. n.            del

All'Ufficio Albo Pretorio

Mail: [webmaster@comune.castellammare.tp.it](mailto:webmaster@comune.castellammare.tp.it)

SEDE

**Oggetto:** TRASMISSIONE AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE  
INDIVIDUAZIONE DI UNO O PIU' OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE IL  
SERVIZIO SPERIMENTALE DI MOBILITA' IN SHARING FREE FLOATING CON  
MONOPATTINI ELETTRICI NEL TERRITORIO DI CASTELLAMMARE DEL GOLFO

Si trasmette in allegato "AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE"  
per la pubblicazione all'albo pretorio e su Amministrazione Trasparente sezione Bandi di  
gara

L'Istruttore Amministrativo  
Rosaria Di Bartolo

Il Responsabile del III Settore  
Ing. Luigi Marino





# Comune di Castellammare del Golfo

Libero Consorzio Comunale di Trapani

SETTORE III LL. INFRASTRUTTURE

Via Canale Vecchio n. 20

## AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

**Oggetto** : INDIVIDUAZIONE DI UNO O PIU' OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE IL SERVIZIO SPERIMENTALE DI MOBILITA' IN SHARING FREE FLOATING CON MONOPATTINI ELETTRICI NEL TERRITORIO DI CASTELLAMMARE DEL GOLFO

\*\*\*\*\*§§§§\*\*\*\*\*

### Premesso:

che il Comune di Castellammare del Golfo intende individuare uno o più operatori interessati all'erogazione di servizi di noleggio (c.d. *sharing*) di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica in modalità *free floating*, in coerenza con il capitolato di prestazione approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 86 del 07/06/2022 da ritenersi qui integralmente richiamate e trascritte.

Al fine di garantire l'opportuno monitoraggio dei servizi nello specifico vengono richieste le seguenti prestazioni:

- fornitura, distribuzione manutenzione e mantenimento in efficienza di un numero minimo di 50 fino ad un massimo di 100 monopattini per operatore fino ad un tetto complessivo di 200 dispositivi sull'intero territorio comunale;
- servizio continuativo tutti i giorni dell'anno 24 h su 24 h;
- reintegro immediato dei monopattini in caso di furto;
- utilizzo del servizio tramite app da smartphone con modalità di pagamento facilitata per il cliente attraverso smartphone e tariffazione differenziata in base all'area di utilizzo del servizio;
- gestione e regolamentazione del servizio in grado di distribuire ed ottimizzare la fruizione del servizio e del parco monopattini mediante applicazioni tariffarie differenziate. Il servizio dovrà prevedere una tariffa più vantaggiosa nella zona centrale, compresa entro un raggio pari a circa 2 km (distanza copribile in monopattino in circa 10 minuti), nonché nelle zone ravvicinate alle linee più importanti del TPL, ( Trasporto Pubblico Locale ) in prossimità dei parcheggi scambiatori, ed eventualmente in altre zone che dovranno essere definite nel dettaglio dall'operatore in sede di offerta e comunque poi concordate con l'Amministrazione Comunale. All'interno del territorio comunale, sono individuate le zone soggette a restrizioni per quanto riguarda la circolazione (transito e sosta) dei monopattini (ad es. aree pedonali, aree di pregio storico/architettonico, aree verdi). Negli allegati planimetrici all'avviso sono indicate le aree in cui è vietata la circolazione dei monopattini. Nel caso in cui venissero identificati dei monopattini all'interno di aree in cui non è consentita la circolazione, sarà cura e responsabilità del gestore provvedere all'attuazione delle misure idonee al rispetto del divieto, anche con il recupero e lo spostamento dei monopattini secondo i termini previsti dal presente documento.
- l'affidamento del servizio in oggetto dovrà garantire tutte le riparazioni necessarie per i monopattini ed il loro mantenimento in efficienza, ivi inclusi tutti i pezzi di ricambio e la manodopera.
- tutti i lavori di manutenzione e riparazione meccanica e di parti elettriche vanno eseguiti a regola d'arte garantendo il perfetto funzionamento e la sicurezza su strada dei mezzi. In caso di furto o danneggiamento del monopattino, risponderà il gestore.

- relativamente ai contenuti del presente capitolato prestazionale, il Comune gestirà i rapporti con gli operatori tramite il Settore Mobilità del Comune di Castellammare del Golfo.

### **Tipologia, durata e valore del servizio**

- il servizio non dovrà comportare alcun onere di tipo economico per il Comune di Castellammare del Golfo. La durata temporale del servizio è di 12 mesi, a partire dalla data di attivazione dello stesso.
- l'Amministrazione Comunale si riserva facoltà di rinnovare l'autorizzazione suddetta entro e non oltre 30 giorni dalla scadenza del contratto.

### **Piano Tariffario**

- il servizio deve fornire la possibilità di utilizzo del monopattino per una tariffazione a tempo, oppure per una singola giornata, o ancora in abbonamento mensile, trimestrale, semestrale o annuale.

- le tariffe non potranno ad ogni modo superare i seguenti importi:

€ 1,00 per singolo sblocco;

€ 0,20 al minuto;

€ 8,00 a giornata;

€ 15,00 a settimana;

€ 25,00 al mese;

- diverse modulazioni tariffarie potranno essere indicate dal concorrente in sede di offerta in base a criteri di incentivazione o disincentivazione del servizio di cui all'art. 1, lett. e) o ad altri criteri particolari (ad esempio in fase di avvio del servizio, convenzioni per accordi con il gestore del trasporto pubblico, con il gestore della sosta pubblica, ecc.).

### **Requisiti tecnici dei monopattini**

- i monopattini che sostituiranno la flotta dovranno essere assimilabili a velocipedi, ai sensi della Legge 27 dicembre 2019 n. 160, così come modificata dalla Legge 26.02.2020 n. 8 di conversione e con modifiche del D L 3 0. 1 2.20 19 n . 16 2 ("Mille proroghe"), e successivamente modificata dal D.L. 10 settembre 2022, convertito con modificazioni dalla Legge 9 novembre 2021, n.156.

- in particolare, ai sensi dell'articolo 50 del Codice della Strada, di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, anche al di fuori degli ambiti territoriali della sperimentazione, i monopattini dovranno essere a propulsione elettrica, non dotati di posti a sedere. Le caratteristiche tecnico-funzionali dovranno essere conformi agli altri requisiti tecnici e costruttivi indicati nel decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019, successivamente modificata dal D.L. 10 settembre 2021, convertito con modificazioni dalla Legge 9 novembre 2021 n.156. In particolare si riportano i seguenti requisiti minimi:

- caratteristiche costruttive di cui allagato 1 annesso al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019;

- assenza di posti a sedere;

- motore elettrico di potenza nominale continua non superiore a 0,50 kW;

- tutti i mezzi devono essere dotati di luce anteriore bianca o gialla fissa e posteriormente di catadiottri rossi e di luce rossa fissa, utili alla segnalazione visiva, anche da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione.

- monopattini elettrici dovranno essere dotati di indicatori luminosi di svolta e di freno su entrambe le ruote.

- segnalatore acustico;

- il gestore dovrà dotare gli utilizzatori di idonee dotazioni, quali casco, giubbotto o bretelle retroriflettenti, in tutti i casi previsti dalla legge;

- i monopattini non possono essere dotati di posto a sedere per l'utilizzatore e sono destinati ad essere utilizzati esclusivamente con postura in piedi;

- tessere dotati di limitatore di velocità che non consenta di superare i 25 Km/h quando circolano sulla carreggiata delle strade e i 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali;

- i monopattini devono riportare la relativa marcatura CE prevista dalla direttiva 2006/142/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 maggio 2006.
- i monopattini devono essere dotati di sistemi GPS idonei; su richiesta del Comune, deve essere consentito l'accesso alle informazioni relative alla localizzazione dei mezzi;
- il sistema dovrà inoltre consentire il monitoraggio costante dei flussi in essere e fornire informazioni in tempo reale agli utenti, anche attraverso l'uso di forme innovative di comunicazione (ad es. web, app per smartphone, social media e altro, in relazione alle diverse piattaforme digitali).

### **Requisiti minimi del servizio**

- nelle aree in cui è autorizzata la circolazione dei dispositivi e fatte salve le disposizioni relative alle modalità di sosta definite nel presente Avviso, i servizi in oggetto dovranno essere disponibili all'utilizzo secondo lo schema a flusso libero, con la possibilità di rilasciare il dispositivo in un punto diverso da quello di prelievo. Il servizio dovrà essere disponibile in tutte le aree individuate dall'Amministrazione;
- il sistema di gestione dovrà essere completamente automatizzato per l'utente, che dovrà poter visualizzare i monopattini disponibili, prenotarli, sbloccarli a inizio utilizzo e bloccarli al termine, pagare, segnalare guasti, malfunzionamenti o comportamenti scorretti da parte di altri utenti, il tutto tramite una apposita applicazione per smartphone;
- i monopattini in servizio dovranno essere dotati di un sistema tecnologico atto a garantire l'informazione all'utenza in merito alle aree e percorsi in cui è consentita la circolazione dei mezzi, nonché in merito alle aree nelle quali sono individuati gli spazi dove è incentivata la sosta dei mezzi. Su richiesta dell'Amministrazione Comunale, inoltre, gli operatori di servizi di mobilità in sharing dovranno inviare con modalità elettronica in tempo reale comunicazioni/messaggi informativi relativi a problemi di viabilità agli utenti. Il sistema deve garantire l'informazione all'utenza in merito alle aree e percorsi nei quali è consentita la circolazione e la sosta preferenziale dei dispositivi, nelle aree stabilite dall'A.C. 3m sistema tecnologico adottato, dovrà inoltre essere in grado di impedire il blocco del dispositivo (e quindi della tariffazione) nel caso in cui l'utente parcheggi il dispositivo in una delle aree non consentite. E' nelle possibilità del gestore, prevedere, tra le funzionalità dell'App per gli utenti, l'obbligo per l'utente di inviare una foto per il parcheggio effettuato per consentire il blocco del dispositivo;
- il servizio deve essere assicurato continuamente per tutti i giorni dell'anno 24 ore su 24 e deve essere garantito per tutto il periodo di validità dell'autorizzazione, come indicato all'art. 2;
- il servizio dovrà essere sempre esercitato con un numero di monopattini a disposizione dell'utenza pari a non meno del 90% della flotta dichiarata in sede di manifestazione di interesse in relazione alla copertura del territorio del Comune di Castellammare del Golfo;
- il gestore dovrà garantire un servizio di call-center attivo lungo tutto il periodo di erogazione del servizio, tutti i giorni 24 ore su 24, con la possibilità data agli utenti di contattare un operatore sia attraverso numero telefonico, sia attraverso la app del gestore. Gli operatori, durante il periodo di erogazione del servizio, eventualmente potranno dotarsi di call-center automatico nelle ore notturne, consentendo comunque all'utenza l'opzione di poter parlare con un operatore;
- il gestore è tenuto a sospendere momentaneamente il servizio al verificarsi di situazioni che possano compromettere parzialmente la sicurezza degli utenti (es. condizioni meteo avverse) e/o di terzi, dandone tempestiva comunicazione all'Amministrazione Comunale e agli utenti;
- dovrà essere garantito per tutto il periodo di validità del contratto un servizio di reperibilità per la risoluzione entro 24 ore dalla segnalazione di disservizi, abbandono o posteggio irregolare dei dispositivi;
- il servizio dovrà funzionare con prenotazione rapida da effettuarsi a ridosso del momento dell'utilizzo del mezzo, ovvero il mezzo, se libero, potrà essere utilizzato anche senza dover procedere alla prenotazione; i monopattini elettrici dovranno essere dotati di interfaccia di bordo con il sistema digitale e funzionanti anche in assenza di postazioni fisse per la custodia o il ricovero dei monopattini; i monopattini dovranno essere provvisti di un sistema di georeferenziazione in grado di delimitare l'area di attivazione del servizio;
- il gestore dovrà svolgere quotidianamente le operazioni di riequilibrio della distribuzione dei monopattini sul territorio con modalità calibrate in funzione dell'andamento della domanda;
- Nei casi di ritrovamento in luoghi pubblici di monopattini non utilizzabili (dovuti per esempio ad atti vandalici), ovvero nei casi di sosta dei monopattini da parte degli utenti in luoghi o situazioni che costituiscono intralcio alla circolazione di veicoli e persone, o in violazione alle normative e ordinanze vigenti, il gestore dovrà provvedere alla localizzazione ed al recupero di ciascun monopattino che risulta

abbandonato o non restituito: ciò dovrà avvenire entro il range temporale definito all'art. 5, dal momento della rilevazione da parte dell'operatore o della segnalazione da parte dell'Amministrazione Comunale;

- il servizio dovrà essere aperto all'utenza in possesso dei requisiti previsti dalla legge, senza nessun elemento di esclusione (fatte salve le norme disciplinari in relazione ai Regolamenti forniti all'atto di iscrizione al servizio). Per accedere al servizio, dovrà essere previsto un sistema di registrazione degli utenti, nel rispetto della normativa della privacy;

- il gestore dovrà obbligatoriamente, a propria cura e spese, attivare una adeguata azione di informazione e comunicazione nei confronti degli utenti circa le regole di utilizzo, fra le quali quelle relative al rispetto del Codice della Strada, alla sicurezza stradale, alla velocità, alle modalità consentite di transito e sosta, alle regole di utilizzo previste dal presente Avviso e dall'art. 6 del D.M. n. 22912019;

- gli operatori dovranno mettere a disposizione i dati sul servizio, in tempo reale, a consuntivo, o statici, al fine di consentire al Comune di Castellammare del Golfo di disporre di analisi statistiche sull'effettivo utilizzo dei servizi di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici;

- il gestore dovrà provvedere affinché il servizio venga fornito in conformità con le norme nazionali e comunitarie vigenti in materia di protezione dei dati personali. Il gestore dovrà fornire all'Amministrazione tutti i dati raccolti durante l'espletamento del servizio (quali a titolo di esempio non esaustivo: tipologia utenti, anagrafica dei mezzi, database noleggi e viaggi, stato dei mezzi, interazione con il mezzo, registrazioni e pagamenti, segnalazioni dagli utenti). Al fine di garantire il corretto rispetto della legislazione sulla privacy, tali dati dovranno essere forniti in forma anonima, con processo di anonimizzazione a carico del gestore, che pertanto mantiene la titolarità del trattamento dei dati. L'Amministrazione Comunale potrà trattare e utilizzare i dati anonimizzati per analisi e indagini finalizzate alla redazione di una successiva selezione di durata pluriennale per l'assegnazione del servizio in questione. L'Amministrazione si riserva di modificare le tipologie di informazioni richieste e di procedere alla pubblicazione delle analisi effettuate rispettando l'anonimizzazione dei dati;

- tutti i monopattini utilizzati dal gestore dovranno essere nella disponibilità del gestore del servizio a titolo di proprietà, di locazione finanziaria o di locazione senza conducente;

- il gestore dovrà dotarsi di polizza di responsabilità civile verso terzi, oltre responsabilità civile del conducente, per danni a persone o a cose legati all'utilizzo del servizio, nonché per i danni subiti dagli utilizzatori del servizio, per un massimale di € 10.000.000,00 = per ogni sinistro, oltre a furto e incendio; non sono ammesse esclusioni di rischi a eccezione di quelle previste dalla normativa vigente. In ogni caso, il gestore si impegna a manlevare l'Amministrazione Comunale, anche in sede giudiziale, da ogni eventuale danno, a cose o persone, correlato all'esecuzione del servizio, ivi compresi i danni eventualmente arrecati durante l'occupazione di suolo pubblico;

- il gestore deve garantire che il servizio si svolga nel rispetto delle condizioni di sicurezza stradale, sia per gli utenti che per gli altri fruitori dello spazio pubblico e deve garantire da parte dei suoi operatori il tempestivo intervento di rimozione dei monopattini che non risultano in sosta regolare; nei casi di sosta irregolare, l'Amministrazione Comunale si riserva di disporre la rimozione dei monopattini imputando i costi dell'intervento al gestore ed avvalendosi dell'escussione del deposito cauzionale da versarsi prima dell'avvio del servizio; per situazioni particolari, manifestazioni, necessità di ordine pubblico, su richiesta scritta dell'Amministrazione Comunale, che potrà pervenire anche con un anticipo minimo di 24 ore, il gestore dovrà recuperare e spostare in altro luogo i monopattini posizionati nell'area interessata, con onere a proprio carico di informazione al cliente;

- i monopattini devono essere identificabili attraverso un numero univoco posizionato sul mezzo in maniera visibile, in fase di utilizzo, e riconoscibili mediante logo specifico della società che gestisce il servizio. I loghi commerciali sui monopattini sono esenti dal pagamento dell'imposta di pubblicità ai sensi dell'art. 7 del D. lgs. 50711993; sul mezzo dovrà essere anche presente il logo del Comune di Castellammare del Golfo;

- il gestore deve garantire la pulizia e sanificazione dei mezzi nel rispetto delle norme vigenti e, in ogni caso, almeno ogni due giorni;

- Sono interamente a carico del gestore: i costi di manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazione, sostituzione di parti o dell'intero mezzo, recupero dei mezzi nel caso siano localizzati in altri Comuni, all'interno di spazi privati o in luoghi non stradali; a carico dell'operatore sono altresì le dovute comunicazioni agli utenti relative alla sospensione del servizio, per qualsiasi motivo. Il servizio oggetto della presente offerta non comporterà alcun impegno di spesa per l'Amministrazione Comunale e l'onere economico per attuare il servizio sarà completamente a carico del gestore a cui sarà affidato il servizio;

- il gestore si impegna a concedere il proprio supporto in tutte le azioni di promozione del Servizio, e in concomitanza con 2 eventi di promozione della mobilità sostenibile organizzati dall'Amministrazione

Comunale, si impegna a concedere l'utilizzo gratuito del servizio per tutti gli utenti iscritti in ragione di 2 giornate all'anno; in tali giornate gli utenti iscritti potranno utilizzare i monopattini senza limiti di viaggi;

- l'Amministrazione Comunale dovrà avvisare il gestore della data scelta con congruo anticipo. il gestore si impegna a concordare ideazione e programma dei due eventi con l'Amministrazione Comunale garantendo il supporto dei costi di gestione dei due eventi, nella misura minima necessaria a coprire i costi legati alla gestione delle attività inerenti il presente servizio;

- il gestore si impegna a dare relativa comunicazione e pubblicità degli eventi a tutti gli utenti iscritti;

### **Oneri e obblighi dell'operatore economico:**

Sono a carico dell'operatore, oltre a quelli di cui al presente capitolato, gli oneri e gli obblighi per l'adempimento di quanto appresso indicato:

- mantenere sempre in perfetta efficienza una quantità minima di monopattini pari al 90% della dotazione contrattuale;

- per la rendicontazione di tale parametro è garantito il dettaglio di ogni ingresso/uscita dal sistema, nonché di ogni intervento manutentivo che abbia determinato l'uscita del mezzo dal sistema. I monopattini eventualmente aggiunti/integrati dovranno avere caratteristiche prestazionali e funzionali equivalenti ai dispositivi indicati nella manifestazione di interesse della stessa tipologia contrattuale. Tutte le parti sostituite, sia meccaniche che elettroniche, dovranno essere della stessa tipologia di quelle originali, e conformi alle agli standard di prodotto indicati dal costruttore dei monopattini. Su segnalazione del Comune, i monopattini guasti, vandalizzati o danneggiati dovranno essere assoggettati ad intervento di riparazione entro 3 giorni lavorativi;

- il servizio di manutenzione e ricollocazione, dei monopattini dovrà essere assicurato nei giorni feriali e prefestivi dalle ore 7:00 alle ore 19:00, in funzione dell'andamento della domanda, continuativamente per tutti i giorni dell'anno e svolto utilizzando veicoli a motorizzazione elettrica o ibrida e comunque non inferiori alla classe emissiva Euro 6. In ogni caso, nei giorni festivi deve essere garantito un servizio di pronta reperibilità per interventi urgenti;

- provvedere alla localizzazione ed al recupero di ciascun dispositivo che risulta abbandonato o non restituito ciò dovrà avvenire entro 24 ore dal momento della rilevazione da parte dell'operatore o della segnalazione da parte del Comune;

- trasmettere al Comune i dati necessari a monitorare l'andamento del servizio. Per ogni monopattino e per ogni utilizzo devono essere trasmessi, con cadenza mensile, i seguenti dati:

- data e ora prelievo;

- area di prelievo;

- ID dell'utilizzatore (anonimo);

- data e ora di restituzione;

- area di restituzione;

- garantire l'informazione nei giorni feriali e prefestivi dalle ore 8:00 alle ore 19:00 e sistematica all'utenza attraverso le varie piattaforme (web, app, smartphone, terminale nel punto di contatto) in caso di inefficienza, su segnalazione del Comune, tale informazione deve essere riattivata entro 3 ore dalla segnalazione stessa;

- garantire il contatto telefonico fra le ore 8:00 e le ore 19:00 dei giorni feriali e prefestivi ad un numero con tariffa massima pari a quella di una chiamata urbana; al di fuori di tali orari dev'essere garantito un sistema di gestione delle emergenze anche con servizio di risposta automatico; in caso di inefficienza, su segnalazione del Comune, tale contatto dev'essere ripristinato entro 3 ore dalla segnalazione stessa;

- provvedere, al termine del periodo contrattuale, ed entro i seguenti termini temporali: 10 giorni lavorativi per i monopattini; al completo ritiro e smaltimento dei monopattini, nonché al ripristino a regola d'arte dello stato originario dei luoghi; in caso di inottemperanza, non potrà essere certificata la regolare esecuzione del servizio;

- mettere a disposizione continuativamente, per tutta la durata dell'appalto, un'organizzazione e personale con qualifica ed esperienza adeguata all'assolvimento di tutti gli obblighi suddetti, sia di natura tecnica che amministrativa, nonché per permettere al Comune di effettuare i necessari controlli sull'assolvimento degli obblighi; in caso di inottemperanza, su segnalazione del Committente, la suddetta messa a disposizione deve essere riattivata entro 3 giorni lavorativi dalla segnalazione stessa;

- il servizio dovrà essere espletato in conformità alle norme in materia di protezione dei dati personali vigenti (GDPR 679/2016 e per quanto ancora in vigore D.Lgs. 196/2003);
- il servizio dovrà essere avviato immediatamente dopo la sottoscrizione del contratto, al massimo entro 7 gg. lavorativi;
- il gestore, per l'intero arco temporale di erogazione dei Servizi di sharing, devono assicurare la disponibilità di una base logistica sul territorio del Comune di Castellammare del Golfo e devono indicare all'Amministrazione Comunale il nominativo di un responsabile operativo, assicurandone il costante collegamento con il Comune stesso e con le strutture di supporto da quest'ultimo individuate, oltre che con il Comando di Polizia Municipale.;
- l'operatore di noleggio di monopattini elettrici, al fine di prevenire la pratica diffusa del parcheggio irregolare dei mezzi di loro, devono altresì prevedere l'obbligo di acquisizione della foto al termine di ogni noleggio, dalla quale si desuma chiaramente la posizione dello stesso nella pubblica via.
- il gestore del servizio si impegna a svolgere idonea azione di informazione all'utenza sulle norme di comportamento da adottare in conformità al vigente C.d.S., sul corretto utilizzo del mezzo assegnato, sui requisiti minimi per la conduzione del mezzo di cui all'art. 1 c. 75-quater della Legge 27 dicembre 2019 n. 160 e s.m.i., sulle zone dove sono presenti restrizioni legate all'utilizzo del mezzo in questione.

#### **Requisiti minimi per la corretta conduzione del mezzo**

Per la conduzione del mezzo la normativa non prevede titoli abilitativi per la conduzione. È vietato l'uso ai minori di 14 anni. E consentito l'uso dai 14 ai 18 anni, ma in questo caso gli utenti hanno l'obbligo di indossare un idoneo casco protettivo conforme alle norme tecniche armonizzate UN ! EN 1078 o UN ! EN I080, e patentino AMI (quello per i motorini); sono comunque fatte salve eventuali norme disciplinari, più restrittive, adottate dal gestore privato ed indicate nei regolamenti forniti all'utente all'atto di iscrizione al servizio.

Per la conduzione vanno scrupolosamente osservati gli specifici comportamenti definiti dai commi 75-ter e 75-quater, art. 1, della L. 160/2019. Inoltre, dal momento che i monopattini, alla luce delle recenti disposizioni legislative sono considerati velocipedi, e quindi, veicoli, trovano applicazione le norme di comportamento di carattere generale del C.d.S., alle quali pertanto si rimanda.

#### **Annullamento e revoca dell'autorizzazione al servizio**

A fronte di ripetute inadempienze rispetto agli obblighi previsti del presente Capitolato, l'Amministrazione si riserva il diritto di annullare/revocare l'autorizzazione.

#### **Modalità di presentazione delle manifestazioni di interesse**

L'istanza, da redigersi in lingua italiana su carta intestata, deve pervenire al COMUNE DI CASTELLAMMARE DEL GOLFO al seguente recapito: COMUNE DI CASTELLAMMARE DEL GOLFO- SETTORE III LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE - Comune di Castellammare del Golfo con sede in Corso B. Mattarella 24 - 91014 Castellammare del Golfo TP con una delle seguenti modalità:

- consegna a mano al COMUNE DI CASTELLAMMARE DEL GOLFO – SETTORE III LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE - CORSO B: MATTARELLA 24 – 91014 CASTELLAMMARE DEL GOLFO ( TP ), in plico chiuso e adeguatamente sigillato (pena l'esclusione); alla parte sarà rilasciata ricevuta con numero di protocollo dell'avvenuta presentazione;

- spedizione postale al recapito più sopra specificato, in plico chiuso e adeguatamente sigillato (pena l'esclusione), con raccomandata con avviso di ricevimento; in tal caso, farà fede la data apposta dall'Ufficio postale accettante;

- tramite posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo: [comune.castellammare.tp@pec.it](mailto:comune.castellammare.tp@pec.it)

del giorno e ora di arrivo dei plichi fa fede esclusivamente la ricevuta/timbro apposta dall'Ufficio Protocollo del Comune di Castellammare del Golfo.

Il recapito dei plichi, indipendentemente dalla modalità utilizzata, rimane ad esclusivo rischio dei partecipanti.

Sulla busta deve essere riportata la dicitura:

**AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI UNO O PIU' OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE IL SERVIZIO SPERIMENTALE DI MOBILITA' IN SHARING FREE FLOATING CON MONOPATTINI ELETTRICI NEL TERRITORIO DI CASTELLAMMARE DEL GOLFO.**

**Le istanze dovranno pervenire, a pena di esclusione, entro le ore 9:00 del 15/7/2022.**

### **Procedura per la selezione**

Qualora l'Amministrazione decidesse di procedere all'avvio del servizio, l'autorizzazione all'esercizio del servizio di *sharing* di micromobilità per i monopattini, nonché la relativa autorizzazione all'accesso nel Centro Storico per i veicoli utilizzati per il servizio di manutenzione e ricollocazione è emessa dal Settore III Lavori Pubblici e Infrastrutture con il supporto tecnico dalla Polizia Municipale del Comune di Castellammare del Golfo secondo la procedura seguente:

*-recepimento e valutazione da parte del Settore III – Lavori Pubblici e Infrastrutture di Castellammare del Golfo delle manifestazioni di interesse pervenute in ragione della rispondenza agli standard minimi e all'implementazione e gestione della flotta mediante la sottoscrizione per accettazione del disciplinare di esercizio allegato al presente avviso;*

*-predisposizione da parte del Responsabile del Settore V della Polizia Municipale di autorizzazione all'esercizio del servizio di sharing di micromobilità, a favore dell'operatore, a partire alla data dell'emanazione del provvedimento, e acquisizione delle assicurazioni e delle garanzie previste dal capitolato prestazione del progetto di micromobilità.*

### **Caratteristiche delle manifestazioni di interesse**

La manifestazione di interesse allo svolgimento dei servizi di *sharing* micromobilità per i monopattini, per il periodo di sperimentazione indicato dal presente avviso, deve contenere i seguenti elementi:

a) dati dell'operatore

- ditta-ragione/denominazione sociale,

- sede legale,

- domicilio fiscale,

- numero di codice fiscale/partita IVA,

- numero di iscrizione al registro delle imprese,

- eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale,

- indirizzo presso il quale deve essere fatta qualsiasi comunicazione inerente alla selezione (con recapito telefonico e fax),

- indirizzo di posta elettronica e di posta elettronica certificata (PEC) se diverso dal precedente;

b) dati anagrafici, codice fiscale e carica ricoperta dal legale rappresentante dell'impresa;

c) breve descrizione dell'attività svolta e della sua dimensione economica, con specificazione del numero di contratti già sottoscritti e operativi con altre pubbliche amministrazioni;

d) impegno all'erogazione del servizio di *sharing* micromobilità per i monopattini a flusso libero nel territorio del comune di Castellammare del Golfo per tutta la durata della sperimentazione;

e) numero dei monopattini che costituiranno la flotta di *sharing* micromobilità per i monopattini *free floating* a non più di tre mesi dall'avvio del servizio e titolo di disponibilità dei mezzi proposti;

f) tipologia dei monopattini costituenti la flotta e scheda tecnica contenente le caratteristiche degli stessi, per ogni tipologia di monopattino adottata;

g) durata giornaliera del servizio (in ore);

h) messa a disposizione dell'utenza (o meno) di una App di gestione del servizio di prenotazione;

i) compilazione dello schema di disciplinare di esercizio sottoscritto per pre-accettazione;

l) all'istanza, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante, devono essere allegati la copia fotostatica di un documento di identità del legale rappresentante che ha sottoscritto la stessa, in corso di validità.

m) il possesso dei requisiti richiesti dovrà essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR445/2000 a firma del Legale Rappresentante.

### **Criteria di valutazione delle proposte**

La valutazione delle proposte sarà effettuata dalla Commissione giudicatrice formata dal Responsabile del III Settore e dal Responsabile della Polizia Municipale, e dal Segretario verbalizzante, i quali, tra le ditte ritenute ammissibili in base alla rispondenza ai requisiti tecnici dei dispositivi proposti (punto 2 del presente avviso) e ai requisiti normativi (punto 3 del presente avviso), procederanno ad attribuire i seguenti punteggi:

- A. Numero di dispositivi proposti: 0 punti fino a 100 dispositivi; ½ punto (mezzo punto) per ogni dispositivo proposto fino a 150 dispositivi (Punteggio massimo 25 punti);**
- B. Durata giornaliera del servizio: 0 punti fino a 12 ore; 1 punto per ogni ora oltre le 12 ore (Punteggio massimo 12 punti);**
- C. Disponibilità di una App destinata all'utenza per la gestione delle prenotazioni (se sì, punti 3)**
- D. Esperienza maturata nella gestione del servizio in oggetto: 1 punto (un punto) per ogni contratto già sottoscritto e operativo con altre pubbliche amministrazioni (Punteggio massimo 5 punti)**

**PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE IN TOTALE: PUNTI 45.**

**Nel caso in cui la ditta prima classificata proponesse di avviare 150 dispositivi, si rilascerà una autorizzazione unica, altrimenti si procederà a scorrere la graduatoria fino alla ditta seconda classificata e alla concorrenza di n° 150 dispositivi, o numero immediatamente inferiore o superiore, secondo il giudizio dell'Amministrazione e fino a un massimo di n° 2 (due) autorizzazioni.**

**In caso di parità di punteggio tra istanze ugualmente ritenute ammissibili, si procederà al sorteggio tra le ditte che abbiano conseguito la parità.**

### **Trattamento dei dati personali**

Ai sensi della normativa in materia di protezione dei dati personali (R.G.P.D. – Regolamento U.E. 679/2016) si informano i soggetti interessati che il trattamento dei dati personali forniti direttamente con la domanda di partecipazione al presente avviso, o comunque acquisiti a tal fine, è effettuato dal Comune di Castellammare del Golfo, quale titolare del trattamento, nell'ambito delle funzioni istituzionali previste dall'ordinamento, unicamente per la gestione e l'espletamento della procedura di individuazione degli operatori economici per l'esercizio del servizio di *sharing* micromobilità per i monopattini a flusso libero nel territorio del Comune di Castellammare del Golfo.

Il trattamento dei dati personali sarà effettuato con l'utilizzo di procedure anche informatizzate nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità. Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda di partecipazione all'avviso, nonché agli adempimenti conseguenti e inerenti alla procedura.

Nell'ambito del procedimento vengono trattati, per quanto attiene a dati sensibili e giudiziari, solo quelli indispensabili per lo svolgimento delle attività istituzionali. I dati personali possono essere comunicati ad altri soggetti pubblici e privati e possono essere diffusi, nel rispetto dei principi di pertinenza e non eccedenza, quando tali trattamenti siano previsti da disposizioni e regolamentari o di legge, con particolare riguardo alle norme in materia di trasparenza e pubblicità. A tal fine i provvedimenti approvati dagli organi competenti e i relativi esiti (es. eventuali elenchi o graduatorie formulate) vengono diffusi mediante pubblicazione nelle forme previste dalle norme in materia e attraverso il sito internet del Comune di Castellammare del Golfo ([www.comune.castellammare.tp.it](http://www.comune.castellammare.tp.it)).

**Si precisa che l'Amministrazione comunale di Castellammare del Golfo non è in alcun modo vincolata dal presente Avviso, con il quale non viene indetta alcuna procedura di affidamento concorsuale/paraconcorsuale, trattandosi, anche se in presenza di criteri selettivi, di un'indagine**

conoscitiva finalizzata alla raccolta di manifestazioni di interesse da consultare nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, non comportante quindi diritti di prelazione né impegni o vincoli per le parti interessate.

Sin da ora l'Amministrazione si riserva, a suo insindacabile giudizio, di non procedere alla stipula di alcun accordo nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea, o nel caso in cui l'avvio del servizio non fosse più ritenuto di interesse da parte dell'Ente; in ogni caso, ai partecipanti, non spetta alcun diritto o risarcimento. Allo stesso modo, l'Amministrazione si riserva eventualmente di procedere anche in presenza di una sola candidatura, sempre che questa, a insindacabile giudizio dell'Amministrazione, risulti essere idonea.

La partecipazione alla presente procedura di manifestazione di interesse implica l'accettazione di tutte le clausole in essa contenute.

Il presente avviso è pubblicato all'Albo Pretorio e sul sito internet del Comune alla sezione **(Bandi di Gara)**.

Per informazioni rivolgersi al Terzo Settore Infrastrutture al n. **Tel. 0924-592424**;

I dati raccolti saranno trattati ai sensi del D. Lgs 196/2003, esclusivamente nell'ambito della presente selezione.

Castellammare del Golfo li 28/06/2022

Il Responsabile del Procedimento

*Rosaria Di Baktolo*



Il Responsabile del III Settore

*Ing. Luigi Martino*

